

## **Was ist Autogas ?**

Autogas, Flüssiggas, LPG, GPL – Bezeichnung für den Treibstoff gibt es viele.

Autogas ist der in Deutschland gebräuchliche Begriff für Flüssiggas, das als Kraftstoff zum Antrieb von Verbrennungsmotoren eingesetzt wird. Flüssiggas ist Kohlenwasserstoff, der aus Erdöl gewonnen wird und sich bereits unter geringem Druck – 8 bar, im Gegensatz zu 200 bar beim Erdgas – verflüssigt und dann nur noch 1/260 seines gasförmigen Volumens einnimmt. Dadurch kann eine relativ große Menge in einen relativ kleinen Druckbehälter gelagert werden. Da die Oktanzahl deutlich über 100 ROZ liegt, kann Autogas auch bei hochverdichteten Motoren eingesetzt werden, die sonst Super Plus brauchen.

## **Beschreibung des sequentiellen zylinderselektiven Systems**

Es stellt die jüngste Generation unter den CNG und LPG- Einspritzsystemen dar. Als Ergebnis genau ausgearbeiteter Strategien der Autohersteller funktioniert das System durch die Umwandlung der Einspritzzeiten der Benzin-Einspritzventile in die Einspritzzeiten der Gas-Einspritzventile. Das ist die einfachste und zugleich wirksamste Methode, das beste Resultat bezüglich Fahrqualität als auch Motorleistung zu garantieren. Für jeden einzelnen Zylinder bleiben nämlich sowohl die Strategien der Anreicherung als auch die Optimierung von Verbrauch und Emissionen, wie sie von dem elektronischen Steuergerät bei Benzinbetrieb gesteuert werden, unverändert erhalten.

Auf die gleiche einfache Art und Weise wird die Kompatibilität des Systems von Tartarini Auto mit der OBD (on Board Diagnosis) garantiert. Das OBD-System informiert den Fahrer darüber, ob irgendein für die Emissionen zuständiger Fahrzeugteil die Einhaltung der Emissionswerte gefährdet. Bei diesem System ist das Steuergerät für Benzinbetrieb auch während des Gasbetriebes immer in der Lage, alle in den Funktionsablauf einbezogenen Teile unter Kontrolle zu halten, während das Steuergerät für Gasbetrieb die spezifischen Komponenten der Gasanlage kontrolliert und bei eventuellen Defekten von Gas- auf Benzinbetrieb umschaltet. In einem solchen Fall wird der Fahrer durch einen in den Kommutator eingebauten Hörmelder informiert. Außerdem kann die Werkstätte durch das Anschließen an die dafür vorgesehenen Instrumente den Defekt ohne großen Aufwand ausfindig machen.

Bei weiteren Rückfragen stehe ich, Christian Becker, Ihnen gerne unter Tel. 02232 944240 zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Autohaus Karlsohn

Christian Becker